

## **CTMA NIEGA QUE EXISTA ACUERDO CON EL BSE O COMPAÑÍAS PRIVADAS**

Los talleres de reparación de siniestros asociados al Centro Talleres Mecánicos de Automóviles, rechazan que exista un acuerdo o solución al conflicto con las compañías aseguradoras privadas o el Banco de Seguros del Estado (BSE), como difundieron autoridades de la compañía estatal en el día de ayer.

En el día de ayer, la Asamblea General ratificó que el único órgano válido de negociación es el CTMA, rechazando toda imposición particular que se intenta hacer por parte de una aseguradora a una micro o pequeña empresa tallerista. **Los talleres formalmente constituidos de todo el país que no aceptan caer en la informalidad para poder subsistir, defienden al asegurado no bajando la calidad de los trabajos, los miles de puestos de trabajo genuinos que generan, y no acordaron ni suscribieron las actuales condiciones comerciales que ofrece el BSE. Ni lo harán hasta tanto no se establezcan condiciones claras y serias en la fijación de los costos de reparación.**

La Asamblea, por una inmensa mayoría de asistentes, ratificó que el conflicto se mantiene en todos sus términos, ya que no ha existido ninguna instancia de diálogo o de negociación que haya sido propiciada por las compañías aseguradoras privadas, y mucho menos por el BSE, que además decidió sancionar días atrás a 19 talleres, impidiendo que pudieran presentar trabajos a la aseguradora estatal por un plazo de 30 días.

Dicha medida que fue firmemente rechazada por los talleres de reparación asociados a CTMA, agravó aún más el conflicto, y puso en riesgo la continuidad de muchos de los talleres sancionados y las fuentes de empleo que generan. Esta situación ha implicado que el CTMA haya presentado días atrás una denuncia ante la Comisión de Promoción y Defensa de la Competencia, por la imposición de tarifas y condiciones que realiza el BSE ante los talleres, abusando de la posición de dominio que tiene en el mercado.

No obstante el BSE continua presionando a los talleres para que acepten condiciones tarifarias, apenas mejores a las actuales, aprovechando la crisis por la que atraviesan nuestros asociados. Las autoridades del BSE, son conscientes de que no han intentado establecer ninguna instancia seria de negociación y que ninguno de los reclamos que han hecho los talleres ha sido atendido.

Desde el inicio del conflicto, el CTMA ha intentado establecer caminos de diálogo y negociación, recurriendo a todos los actores involucrados, para explicar por la grave situación que atraviesa el sector, ya que las compañías imponen tarifas por debajo de los costos de reparación que se han venido incrementando en los últimos 10 años.

El CTMA se ha reunido con representantes de las gremiales de corredores de seguros, Cámara de Comercio, Asociación Uruguaya de Empresas Aseguradoras, Comisión de Asuntos laborales de ambas cámaras del parlamento, Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, Ministerio de Industria Energía y Minería, y otros actores que reconocen la cruda realidad del sector y los números documentados, pero frente a los cuáles no hay reacción de las compañías privadas ni de la estatal.

El CTMA mantiene su disposición al diálogo, a pesar de los constantes ataques a los que se ven sometidos talleres que en su inmensa mayoría son familiares y PYMEs, y a establecer una mesa de negociación donde se puedan analizar de forma fundamentada las tarifas, las horas y los costos de las reparaciones.

Se han fijado plazos para poder establecer instancias que destraben el conflicto, pero hasta que no se produzcan señales claras y serias, las medidas adoptadas por los talleres se mantendrán.

Se aguarda que en los próximos días se produzca un pronunciamiento de la Comisión de Defensa de la Competencia del Ministerio de Economía y Finanzas, frente a la denuncia presentada.

Los talleristas agremiados a CTMA lamentan los inconvenientes que este conflicto puedan generar a los asegurados, y esperan la comprensión de sus clientes ante esta situación.